

NOTAT vedr. trafiksikkerhed ved Stokkebækskolen, afdeling Gudme

Stokkebækskolen d. 3. marts 2021

NOTAT

Sagsfremstilling

Skolebestyrelsen på Stokkebækskolen har noteret sig store problemer vedr. trafiksikkerheden ved Stokkebækskolen, afdeling Gudme. Bestyrelsen har haft fokus på især spidsbelastningsperioder som aflevering om morgenen og afhentning om eftermiddagen, samt buskørsel til fx svømning.

Bestyrelsen kan ved selvsyn, samt ved kontakt til skolens øvrige forældre konstatere, at der opstår farlige situationer og trafikkaos i særdeleshed ved afleveringssituationen i morgentrafikken ved afdeling Gudme, men også ved afhentning ved endt skoledag.

Når busserne skal afhente elever til fx svømning, kan de ikke parkere ved buslommen ved Kirkegade, da der er offentlig busholdeplads, men de skal køre ind til skolen. Her er bussen nødsaget til at bakke, hvilket giver meget farlige situationer.

Efter skolen er organiseret på en ny måde er antallet af elever på afdeling Gudme steget med ca. 90 elever til nu 320 elever. Personalegruppen er ligeledes øget til 38 medarbejdere, hvilket har sat yderligere pres på antallet af p-pladser.

Stokkebækskolen har kommunens største skoledistrikt og opland, og af samme grund er behovet for transport større. Mange elever tager busserne, men mange elever bliver også kørt til skole på grund af store afstande. Inden omstruktureringen af skolen var der pres på morgentrafikken, og nu er situationen blevet endnu værre.

Der er et meget lille areal at afsætte børn på i afleveringssituationen, og det afstedkommer farlige situationer, hvor forældre parkerer i vejsiden, ved de tidsbegrænsede pladser, bakker og tvinges til at holde ureglementeret parkeret. Gående og cyklende skolebørn tvinges ud på kørebanen, og sigtbarheden er uoverskuelig, især i de mørke morgener og i regnvejr.

Forældrene afleverer på skolens adresse, som er Storkehavevej. Storkehavevej er en meget smal, meget kort og blind vej, hvor der er etableret 6 kommunale institutioner, som alle skal ind og ud samme vej. Storkehavevej er en flaskehals.

Det skal slutteligt nævnes, at Stokkebækskolen fra årsskiftet 2021 råder over egen bus. Bussen skal ikke parkeres ved afdeling Gudme, men den vil skulle afhente og bringe elever ved afdelingen.

Kontakt til institutioner på Storkehavevej

Institutionerne på Storkehavevej er følgende og har følgende antal brugere:

Juniorklubben, Storkehavevej 2, leder Maj-Britt Nikolajsen – 47 børn

Støttecenter Storkehaven, Botilbud, Storkehavevej 4, leder Lone Lund – 10 beboere

Træningscenter, De trænende terapeuter, Storkehavevej 4, leder Camille Larsson – 50 borgere

Sektion Gudme, Hjemmepleje Øst, Storkehavevej 6, Leder Laila Andersen – 15 biler

Gudme Børnehus, Storkehavevej 8, leder Malene Hansen – 67 børn

Stokkebækskolen, afdeling Gudme, Storkehavevej 9 – 320 elever, 38 medarbejdere

Institutionerne udtaler følgende:

Når Juniorklubben åbner kl. 13.30, skal børnene krydse Storkehavevej, der kommer biler fra alle sider, og der opstår farlige situationer. Når forældre henter ved Juniorklubben, parkeres der ofte i siden af vejen, hvor man ikke må parkere. Det sker på grund af mangel på p-pladser.

Forældre i børnehuset benytter sig af p-pladserne ved Hjemmeplejen, og der opstår mylder af kørende og gående. Presset på p-pladserne forskydes til at gælde for skolen, og efter salget af det gamle rådhus, er der kun 8 p-pladser til rådighed på Gl. Rådhusstræde. Disse pladser benyttes af såvel hjemmepleje som skole.

Hjemmeplejen benytter sig af p-pladserne i deres pauser, som er forskudte i tidsrummet kl. 10.40 – 11.30.

Træningscentret benyttes af kørestolsbrugere, idet det er et hjerneskadecenter, og borgerne køres i mini-busser lige til døren, fordi borgerne ikke kan gå. Busserne skal ned og vende ved børnehaven, og der er tidligere sket skade på biler i forbindelse med, at bussen skal vende. Vendepladsen ligger desuden lige ved siden af sportspladsen, som benyttes af skolen.

Skolen råder over 15 p-pladser ved biblioteket. Derudover er der 8 tidsbegrænsede pladser med en tidsbegrænsning på 3 timer, og disse pladser benyttes af skolens samarbejdspartnere, som er forældre, PPR, Familieafdelingen, UU, Ungdomsskolen, SSP, skoleafdelingen, samt andre gæster.

Kontakt til CETS

Bestyrelsen har drøftet den manglende trafiksikkerhed, og bestyrelsen har henvendt sig til CETS, Trafik og Infrastruktur, som har prioriteret at lave en observation af trafikken en vilkårlig sommermorgen, hvor trafikkoordinator Mikkel Kristiansen og skoleleder Astrid Birkbak var til stede.

Bestyrelsen har på opfordring af Trafik- og Infrastruktur udarbejdet to forslag til etablering af et kiss ´n ride, som bestyrelsen ud fra en lægmands-vurdering mener kan være en løsning. Bestyrelsen er orienteret om, at CETS har skrevet bestyrelsens ønske på en liste, men bestyrelsen er uvidende om prioriteringen.

Bestyrelsen ønsker:

Bestyrelsen ønsker en saglig og faglig vurdering af trafiksikkerheden, fx i form af en trafiktælling ved afdeling Gudme. Endvidere ønsker bestyrelsen, at den faglige vurdering giver grundlag for en korrekt dimensionering, så fremtidig trafik vil kunne afvikles forsvarligt og sikkerhedsmæssigt uden, at den er til fare for børn og øvrige trafikanter.

Endvidere er det bestyrelsens vurdering, at en løsning af parkeringsproblematikken for såvel brugere, medarbejdere, som forældre på Storkehavevej vil medvirke til at sikre forsvarlig afvikling af trafikken.

Notatet er afsendt til følgende:

Dette notat er sendt til alle brugere på Storkehavevej, til skoleafdelingen, til Trafik og Infrastruktur, CETS, Mikkel Kristiansen. Endelig afsendes notatet via Nanna Lohman til relevante politiske udvalg.

På bestyrelsens vegne

Betina I. Kristensen, formand / Sarah Bruhn, næstformand

Bilag:

2 stk. forslag til Kiss ´n ride.



